



Centro d'Iniziativa su Motori, Veicoli e Tecnologie

WORKSHOP SU "MATERIALI INNOVATIVI PER IL SETTORE AUTOMOTIVE"

Firenze – Università degli Studi – Centro Didattico di Viale Morgagni 40
Venerdì 10 luglio 2015 - ORE 9,00 – Coordinatori – Lucio MASUT e Paolo CITTI

Segreteria: movet@pont-tech.it

PROGRAMMA

ORE 9,00 – RELAZIONI TECNICO-SCIENTIFICHE (vedi dettaglio più sotto) Coordinatori – Lucio MASUT e Paolo CITTI

Ore 12,40 - TAVOLA ROTONDA:

Coordinatori: Paolo CITTI (UNIMARCONI) e Lucio MASUT (PONTLAB)

Intervengono: Mario CAPPELLI (MAGNA CLOSERES), Carlo CAVALLINI (UNIMARCONI), Massimo GIANNOZZI (GE - OIL & GAS), Renzo VALENTINI (UNIPI).

Ore 14,00 Fine lavori

RELAZIONI

ARGOMENTO	RELATORE
Trattamenti termochimici, acciai innovativi e processi meccanici superficiali, per applicazioni area powertrain.	Enrico MORGANO Centro Ricerche FIAT
L'additive manufacturing di materiali metallici: ridurre il time to market ed accrescere il valore aggiunto di componentistica automotive ad elevata complessità. Stato dell'arte, prospettive ed opportunità.	Carlo CAVALLINI Dipartimento per le Tecnologie ed i Processi d'Innovazione – Università degli Studi Guglielmo Marconi
Funzionalizzazione in situ di componentistica automotive tramite rivestimenti spessi.	Carlo CAVALLINI Dipartimento per le Tecnologie ed i Processi d'Innovazione – Università degli Studi Guglielmo Marconi
Saldatura laser da remoto (RLW) in atmosfera non protettiva e senza materiale di apporto su materiali ibridi (applicazione sulle leghe di alluminio della serie 5XXX e 6XXX).	Alessio Pasquale MIRARCHI Dipartimento per le Tecnologie ed i Processi d'Innovazione – Università degli Studi Guglielmo Marconi
Analisi delle caratteristiche tribologiche e superficiali di alcuni trattamenti superficiali (base MoS2 o con rinforzo nanostrutturato) per il miglioramento dei rendimenti nei contatti meccanici dei motori.	Amedeo TESI Dipartimento di Ingegneria Industriale – Università degli Studi di Firenze
Tecnologie ibride additive-sottrattive per materiali metallici in campo automotive. Caratteristiche funzionali dei materiali e problemi tecnici di produzione.	Gianni CAMPATELLI e Filippo MONTEVECCHI - Dipartimento di Ingegneria Industriale – Università degli Studi di Firenze
Infragilimento da idrogeno in acciai AHSS.	Bernardo Disma MONELLI Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale (DICI) Università di Pisa
Laboratorio di Tensocorrosione: qualificazione della suscettibilità di materiali metallici rispetto a fenomeni di Stress Corrosion Cracking e Sulphide Stress Cracking con test di tipo constant load e sustained load. Screening comparativo della suscettibilità di leghe attraverso test in autoclave e con slow strain rate tester.	Arianna SCATENA PontLab Srl
Problematiche metallurgico-tecnologiche degli ultra alto resistenti.	Renzo VALENTINI Dipartimento di Ingegneria Chimica, Chimica Industriale e Scienza dei Materiali Università di Pisa
Plastiche: il costo, la resistenza all'ossidazione, all'idrolisi, al creep.	Mario MAGAZZINI Magna Closures Engineering
Formulazione ed ottimizzazione di materiali polimerici (termoplastici, resine termo reticolate, compositi + nanocompositi) anche da materia di riciclo e rinnovabile. Prodotti con proprietà strutturali (meccaniche e termiche) e funzionali (ottiche, elettriche ed antifiama) predeterminate.	Francesco CIARDELLI Spin-Pet srl (spin-off Università di Pisa)

LA PARTECIPAZIONE E' GRATUITA MA PER RAGIONI ORGANIZZATIVE E' NECESSARIO CONFERMARE LA PARTECIPAZIONE INVIANDO UNA MAIL ALL'INDIRIZZO:
movet@pont-tech.it